

INFORMAZIONI TECNICHE

A	CARATTERISTICHE	
		Tolleranze
Cilindrata massima	60 cc.	
Alesaggio massimo	42,10 mm.	
Corsa	43,00 mm.	+/- 0,10 mm.
Sistema di ammissione	Piston Port	
Sistema di raffreddamento	Ad aria libera	
Carburatore 60 cc. Baby Kart	Da 14,00 mm., a vaschetta, di tipo non elettronico, sistema del massimo con regolazione meccanica della miscela a mezzo di spillo conico, sistema del minimo con getto e vite di regolazione miscela o aria, con omologazione nazionale in corso di validità. Diametro minimo del collettore: mm. 14,00	
Carburatore 60 cc. Mini Kart	Da 18,00 mm., a vaschetta, di tipo non elettronico, sistema del massimo con regolazione meccanica della miscela a mezzo di spillo conico, sistema del minimo con getto e vite di regolazione miscela o aria, con omologazione nazionale in corso di validità. Diametro minimo del collettore: mm. 18,00	
Numero e dei canali di ammissione	2	
Forma della luce di scarico	A 4 angoli	
Larghezza della luce di scarico	28,00 mm.	+/- 0,10 mm.
Larghezza della luce di aspirazione	26,00 mm.	+/- 0,10 mm.
Altezza totale del pistone	mm. 49	+/- 0.8mm
Peso del pistone	Gr. 63 (senza segmento)	(+/- 10% del peso totale)
Peso dell'albero motore comprensivo di biella, escluso pistone	Gr. 1234	(+/- 3% del peso totale)
Forma della camera di combustione	Sferica, verificabile con dima fornita dal Costruttore	
Pignone	Z11	
Volume della camera di combustione	7 cc., sopra filetto candela	
Frizione (Centrifuga, a secco, senza alcuna possibilità di registrazione esterna, peso min. gr. 950 – max gr. 1050 completa di frizione, corona di avviamento, e di viti di fissaggio, diametro esterno della campana min mm. 88,00 – max mm. 93,00)	Peso : gr. 1015 Diametro della campana : mm. 90	

B	ANGOLI D'APERTURA (misurati con spessimetro da mm. 0.20 – avente larghezza 10mm)	
		Tolleranze
Di ammissione	142°	+/- 2°
Di scarico	154°	+/- 2°

C	MATERIALI
Le parti del motore in lega d'alluminio devono essere realizzate esclusivamente per fusione o pressofusione. E' vietato realizzare le parti del motore dal pieno.	
Cilindro	In lega d'alluminio, canna in ghisa con esclusione di cromature e nikasil



