

Sicherheitsanforderungen und Regeln Österreichische 2 Takt Kart Staatsmeisterschaft 2008

MOTORSPORTVERBAND ASKÖ SICHERHEITSANFORDERUNG & REGELN

Mit Ihrer Teilnahme erklären Sie sich für sportlich fit. Sie erklären hiermit weiters, die Körper- und Kreislaufbelastungen des Kart-Sports zu kennen und diesen gesundheitlich standzuhalten.

Sie verpflichten sich, zum Rennen nur in vollständiger Sicherheitsausrüstung anzutreten, also mit **Helm lt. Stvo**, Augenschutz, Handschuhen, Kart Schuhen die über die Knöcheln reichen müssen, Protektoren für Bambini .

Absolutes Fahrverbot im Fahrelager für alle Motorbetriebenen Fahrzeugen!

Sperrungen wie Sperr-Zäune, Sperr-Banner, Sperr-Bänder oder durch Warntafeln markierte Sperr-Zonen keinesfalls übertreten.

Markierte Fahrstrecke während des Rennens nicht verlassen.

Nicht gegen Fahrtrichtung fahren.

Fahren Sie immer auf Sicht (lt. Stvo.) auch während der Rennen! Rechnen Sie mit ausgefallenen oder langsameren Teilnehmern bzw. Rettungsfahrzeugen auf der Strecke.

Kontrollieren Sie vor jedem Start den technischen Zustand Ihres Fahrzeuges und vor allem die Funktion der Bremsen.

Verhalten bei Ausfall oder Aufgabe:

Kart aus der Fahrlinie bzw. Gefahrenzone bringen und Rennende abwarten, dann das Fahrerlager aufsuchen.

Verstöße können die Veranstaltung gefährden und führen ohne weitere Begründung zum Ausschluss!
Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht retourniert!

Firmentransparenz und Werbung dürfen nur in Absprache mit dem Veranstalter angebracht werden.

Die über die Tonausgabe angekündigten Fahrerbesprechungen (lt. Zeitplan) sind wichtige Bestandteile der Rennfahrer Sicherheitseinrichtungen. Sie erhalten bei den Fahrerbesprechungen die im Fahrerlager abgehalten werden, die letztgültigen Informationen so wie die aktuellen adaptierten Sicherheitsanordnungen. Es besteht für den Veranstalter Vorort keine andere allgemeine Fahrerinformationsmöglichkeit, daher hat jeder Fahrer darauf zu achten die mittels Lautsprecher angekündigten Anweisungen zu erfahren. Gegebenenfalls ist bei unzureichender Information in der Infozentrale die Nachricht nochmals abzufragen.

Jeder Teilnehmer ist auch für seine Begleitpersonen verantwortlich und hat darauf zu achten das den Personen die allgemeinen Informationen übermittelt werden so das dem Veranstalter keine zusätzlichen mühen entstehen.

Technik

Die Karts müssen unmittelbar vor dem Start im tauglichem, und technisch einwandfreiem sowie zulassungsfähigem Zustand sein. Die Fahrzeuge müssen den bewerbstechnischen Anforderungen und technischen Voraussetzungen entsprechen, die entsprechenden technischen Informationen können vom Techniker abgefragt werden. Jeder Teilnehmer, bzw. Fahrer ist für den Zustand seines Fahrzeuges und für die Einhaltung des technischen Reglements selbst verantwortlich und im Falle eines Gebrechens und Unfalles voll haftbar. Der MSA behält sich stichprobenartige Kontrollen durch ermächtigte (§ 57a) MSA geprüfte Kfz- Techniker vor.

Die technische Kontrolle wird Vorort (und nach Bedarf auch gegen Voranmeldung im Vorfeld) vom Motorsport ASKÖ ermächtigt bzw. Kfz Fachbetrieb Josef Kaier durchgeführt.

Kart Motorsport Club 2000